

Методическое письмо №1 (к тому 1)

Содержание процедуры выбора базовой схемы самолета и ее проработки при выполнении курсовой работы должно соответствовать требованиям соответствующих разделов и пунктов части 2 «Методических указаний к выполнению курсовой работы по дисциплине «Проектирование воздушных судов».

Один из возможных вариантов методического обеспечения выбора базовой схемы самолета и ее проработки при выполнении курсовой работы приведен в пособии «Руководстве по проектированию пассажирских самолетов. Том I. Выбор базовой схемы самолета и ее проработка» (далее по тексту – Руководство).

Методические указания к применению этого Руководства при выполнении курсовой работы состоят в следующем:

1. В текущем учебном году **не применяются** (исключаются из рассмотрения) следующие разделы Руководства: **разд. 2.1.1, разд. 3.7.2, разд. 3.7.3, разд. 3.7.4, разд. 3.7.5, разд. 7.3, разд. 7.4.1, разд. 7.4.2.**

2. В тех случаях, когда в Руководстве изложено несколько вариантов методик (способов), возможных к применению в курсовой работе, студент самостоятельно выбирает один из них.

3. Оформление материалов выбора базовой схемы и ее проработки должно соответствовать требованиям части 3 «Методических указаний к выполнению курсовой работы по дисциплине «Проектирование воздушных судов».

Рекомендуется использование шаблонов и рекомендаций оформления второго раздела пояснительной записки – «Шаблоны страниц пояснительной записки – разд. «Выбор схемы» по адресу <http://arepiev.ru/tom-1/>.

Внимание: применение методик, отличных от методик в Руководстве, допустимо после их согласования с руководителем курсовой работы.

Арепьев А.Н.