

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

1. Назначение самолёта

- 1.1. Характер полезной нагрузки –
- 1.2. Тип воздушных линий –
- 1.3. Интенсивность пассажиро-грузопотока на обслуживаемой сети авиалиний –
- 1.4. При максимальном оборудовании самолёта его метеоминимум посадки должен соответствовать категории ИКАО.

2. Общие требования

- 2.1. Самолёт, его системы, двигатели, оборудование, комплектующие изделия, средства наземного оборудования и ремонта, а также эксплуатационная документация должны соответствовать требованиям:
 - и других федеральных авиационных правил со всеми действующими дополнениями и изменениями;
 - стандартов ИСО, ГОСТов, ОСТов и других межведомственных и отраслевых нормативных документов, действующих в РФ на момент подачи заявки на сертификацию.
- 2.2. Уровень шума, создаваемого самолётом на местности, должен гарантировать выполнение требования стандарта ИКАО по шуму (Приложение 16 к Чикагской Конвенции ИКАО). Вибрация и шум в кабинах экипажа и пассажиров не должны превышать значений, регламентируемых соответствующими государственными и отраслевыми стандартами.

3. Лётно – технические характеристики в условиях МСА

- 3.1. Максимальная пассажировместимость – кресел.
- 3.2. Максимальная полезная нагрузка – даН.
- 3.3. Практическая дальность полёта с максимальной полезной нагрузкой должна составлять км.
- 3.4. Крейсерская скорость должна быть км/ч на высоте м.
- 3.5. Резерв топлива – на ч полёта на крейсерском режиме.
- 3.6. Аэродром базирования должен соответствовать классу с длиной полосы м.

4. Ресурсные характеристики

4.1. Проектный срок службы должен быть не менее лет.

4.2. Проектный ресурс конструкции должен быть лётных часов,
..... полётов.

5. Экипаж самолёта

5.1. Лётный экипаж должен состоять из человек – командир корабля,
.....

5.2. Число бортпроводников – человек.

6. Комфорт пассажирского салона

При максимальной пассажировместимости уровень комфорта в пассажирской кабине должен соответствовать классу авиаперевозок.

7. Оборудование самолёта должно включать: пилотажно-навигационное оборудование, радиосвязное оборудование, противообледенительную систему, систему кондиционирования воздуха и автоматического регулирования давления в гермокабине, противопожарное оборудование, кислородное оборудование, аварийно-спасательное оборудование, бортовые системы контроля и регистрации полётных данных, гидравлическую систему, систему управление самолётом, систему электроснабжения, бытовое оборудование пассажирской кабины, молниезащиту и электростатическую защиту.

8. Силовая установка и ВСУ

8.1. Тип двигателя :

8.2. ВСУ

9. Система технического обслуживания и ремонта

9.1. Техническое обслуживание и ремонт самолёта должны соответствовать требованиям государственных стандартов и норм лётной годности.

9.2. Технически возможный среднегодовой налёт должен быть не менее ч.

10. Характеристики технического уровня

10.1. Прогнозируемый год начала эксплуатации – г.

10.2. Расход топлива на 1 пассажирокилометр при максимальной пассажировместимости на техническую дальность, из расчета 95 даН на пассажира, должен быть не меньше топливной эффективности самолётов-аналогов.